

# MEDOS 700 15W40

LUBRIFIANT S.H.P.D. A TRES HAUTES PERFORMANCES POUR MOTEURS AVEC EGR



## GAMME VEHICULES INDUSTRIELS

MOTEUR  
MINERALE  
SAE 15W-40

Minérale

Semi-synthétique

100% synthétique

## NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA E7  
API CI-4  
MAN M 3275  
DAIMLER TRUCK DTRF 15B110  
MTU Type 2  
VOLVO VDS-3

Propreté moteur



Résistance à l'oxydation



Stabilité au cisaillement



## APPLICATIONS

### En transports

**MEDOS 700 15W40** a été spécialement élaborée pour satisfaire aux exigences les plus sévères des moteurs diesel 4 temps professionnels, fortement suralimentés, **grands routiers**, dont les performances, le rendement et la conception ont considérablement évolué ces dernières années. **MEDOS 700 15W40** convient particulièrement aux moteurs avec **EGR** (système de recirculation des gaz d'échappement dans le moteur) et **SCR** (véhicules avec AdBlue®).

**MEDOS 700 15W40** est tout particulièrement recommandée pour les moteurs faibles émissions conformes à la norme EURO IV, et pour certains moteurs EURO V (SCANIA et VOLVO notamment).

### En travaux publics et agricoles

**MEDOS 700 15W40** convient parfaitement à la lubrification des moteurs fonctionnant au gazole à bas taux de soufre équipant principalement les véhicules et engins de travaux publics soumis à des conditions sévères de charge et de service et exigeant le niveau API CI-4.

**MEDOS 700 15W40** est recommandée pour les moteurs respectant la norme **Tier 3**, qui est la législation limitant les émissions pour les véhicules hors route (agricoles et TP), à partir de 2006.

### Intervalles de vidange

**MEDOS 700 15W40** autorise, sous contrôle analytique normal, des espacements de vidange jusqu'à 60 000 km ou 1 000 heures ou 1 an, à condition que le matériel soit soumis à un service intensif d'au moins 100 000 km/an en transports routiers et d'au moins 2 000 h/an en travaux publics.

## AVANTAGES

**MEDOS 700 15W40** repose sur l'association d'huiles de base minérales et d'additifs de lubrification rigoureusement sélectionnés qui lui confèrent des performances remarquables :

- une **protection exceptionnelle** contre le phénomène de polissage des chemises,
- des propriétés anti-usure remarquables assurant une **longévité accrue** du moteur,
- une large plage de viscosité offrant un **pouvoir lubrifiant remarquable** dans toutes les conditions climatiques,
- une durée de vie du lubrifiant prolongée permettant des **espacements de vidange de 60 000 km** dans des contraintes d'utilisation les plus sévères et sous contrôle analytique.

OPAL 700 15W40



## PERFORMANCES

**HOMOLOGATIONS**  
Certificats d'homologation  
disponibles sur demande

DAIMLER TRUCK DTFR 15B110  
MACK EO-N  
MTU Type 2  
RENAULT VI RLD-2  
VOLVO VDS 3

**NIVEAUX DE PERFORMANCE**

ACEA E7-22  
API CI-4 / SL

CATERPILLAR ECF 2  
CUMMINS CES 20078  
DETROIT DIESEL 93K215  
DEUTZ DQC III-18  
GLOBAL DHD-1  
IVECO 18-1804 T2 E7  
KOMATSU EO15W40DH  
MAN M 3275  
MB 228.3  
MOTEURS BAUDOUIIN

## CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	<b>15W-40</b>
Densité à 20°C	-	NF EN ISO 12185	872
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	107.1
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	15
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	146
Viscosité dynamique à -20°C	mPa.s	ASTM D 5293	4627
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-42
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	232
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	11.2

*Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif*

## HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

**A stocker à l'abri des intempéries.**

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.